



GREEN MOBILITY

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ: СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ И НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

www.greenmobilityaward.com



ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ



**УСТОЙЧИВОГО
РАЗВИТИЯ**

УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА: ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО



ЛИШЬ ПОЛОВИНА [53%]
ГОРОДСКИХ ЖИТЕЛЕЙ ИМЕЮТ
УДОБНЫЙ ДОСТУП К ОБЩЕСТВЕННОМУ
ТРАНСПОРТУ [2018]

УДОБНЫЙ ДОСТУП ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ВЫ НАХОДИТЕСЬ
В ПРЕДЕЛАХ 500 М ХОДЬБЫ ОТ АВТОБУСНОЙ
ОСТАНОВКИ / ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С НИЗКОЙ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ И 1000 М ОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ИЛИ ПАРОМНОГО ТЕРМИНАЛА

9 ИЗ **10**
ГОРОДСКИХ ЖИТЕЛЕЙ
ДЫШАТ ЗАГРЯЗНЕННЫМ
ВОЗДУХОМ

11 Устойчивые города
и населенные
пункты



95%

урбанизации
в ближайшие
десятилетия
будет
приходиться на
развивающиеся
страны.

ИНДЕКС ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ООН / SDG INDEX 2020

1 Швеция

2 Дания

3 Финляндия

57 Российская Федерация



Rank	Country	Score	Rank	Country	Score
1	Sweden	84.7	43	Greece	74.3
2	Denmark	84.6	44	Luxembourg	74.3
3	Finland	83.8	45	Uruguay	74.3
4	France	81.1	46	Ecuador	74.3
5	Germany	80.8	47	Ukraine	74.2
6	Norway	80.8	48	China	73.9
7	Austria	80.7	49	Vietnam	73.8
8	Czech Republic	80.6	50	Bosnia and Herzegovina	73.5
9	Netherlands	80.4	51	Argentina	73.2
10	Estonia	80.1	52	Kyrgyz Republic	73.0
11	Belgium	80.0	53	Brazil	72.7
12	Slovenia	79.8	54	Azerbaijan	72.6
13	United Kingdom	79.8	55	Cuba	72.6
14	Ireland	79.4	56	Algeria	72.3
15	Switzerland	79.4	57	<u>Russian Federation</u>	71.9
16	New Zealand	79.2	58	Georgia	71.9
17	Japan	79.2	59	Iran, Islamic Rep.	71.8
18	Belarus	78.8	60	Malaysia	71.8
19	Croatia	78.4	61	Peru	71.8
20	Korea, Rep.	78.3	62	North Macedonia	71.4
21	Canada	78.2	63	Tunisia	71.4
22	Spain	78.1	64	Morocco	71.3
23	Poland	78.1	65	Kazakhstan	71.1
24	Latvia	77.7	66	Uzbekistan	71.0
25	Portugal	77.6	67	Colombia	70.9
26	Iceland	77.5	68	Albania	70.8
27	Slovak Republic	77.5	69	Mexico	70.4
28	Chile	77.4	70	Turkey	70.3
29	Hungary	77.3	71	United Arab Emirates	70.3
30	Italy	77.0	72	Montenegro	70.2
31	United States	76.4	73	Dominican Republic	70.2
32	Malta	76.0	74	Fiji	69.9
33	Serbia	75.2	75	Armenia	69.9
34	Cyprus	75.2	76	Oman	69.7
35	Costa Rica	75.1	77	El Salvador	69.6
36	Lithuania	75.0	78	Tajikistan	69.4
37	Australia	74.9	79	Bolivia	69.3
38	Romania	74.8	80	Bhutan	69.3
39	Bulgaria	74.8	81	Panama	69.2
40	Israel	74.6	82	Bahrain	68.8
41	Thailand	74.5	83	Egypt, Arab Rep.	68.8
42	Moldova	74.4	84	Jamaica	68.7

СЕВЕРНЫЕ СТРАНЫ

к 2030 году переход к безуглеродной экономики

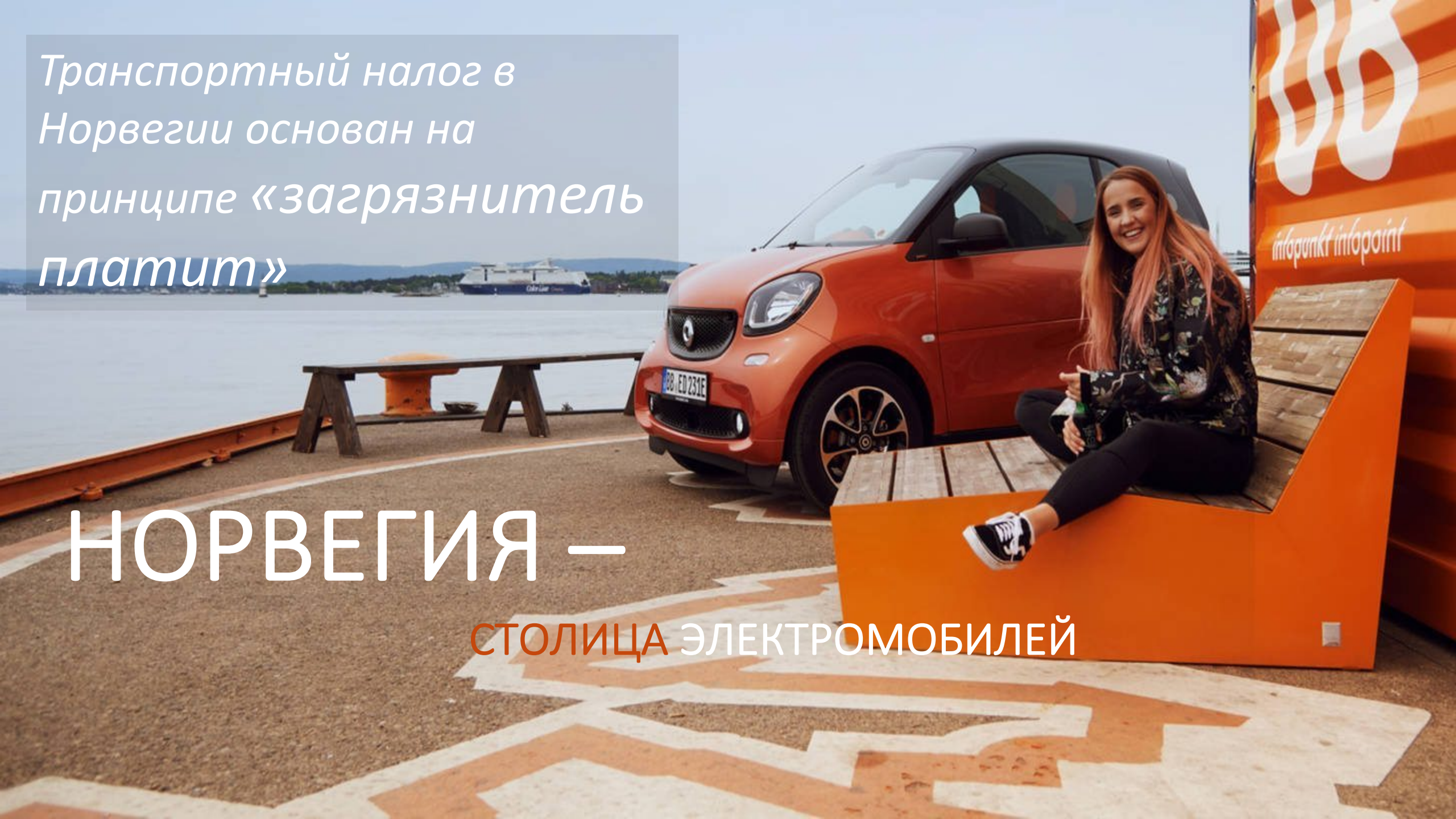


Выполнение Парижского соглашения по климату как один из важнейших приоритетов

*Транспортный налог в
Норвегии основан на
принципе «загрязнитель
платит»*

НОРВЕГИЯ —

СТОЛИЦА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



Осло



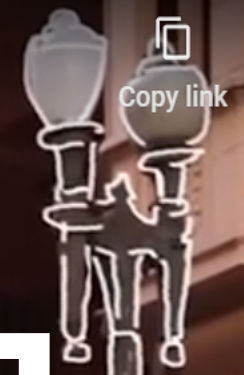
"Теперь мы считаем эмиссии вредных веществ так же, как деньги. Все районы Осло должны отчитываться, насколько им удалось снизить выбросы вредных веществ, называя конкретные числа"

Раймонд Йохансен, мэр города Осло

Осло

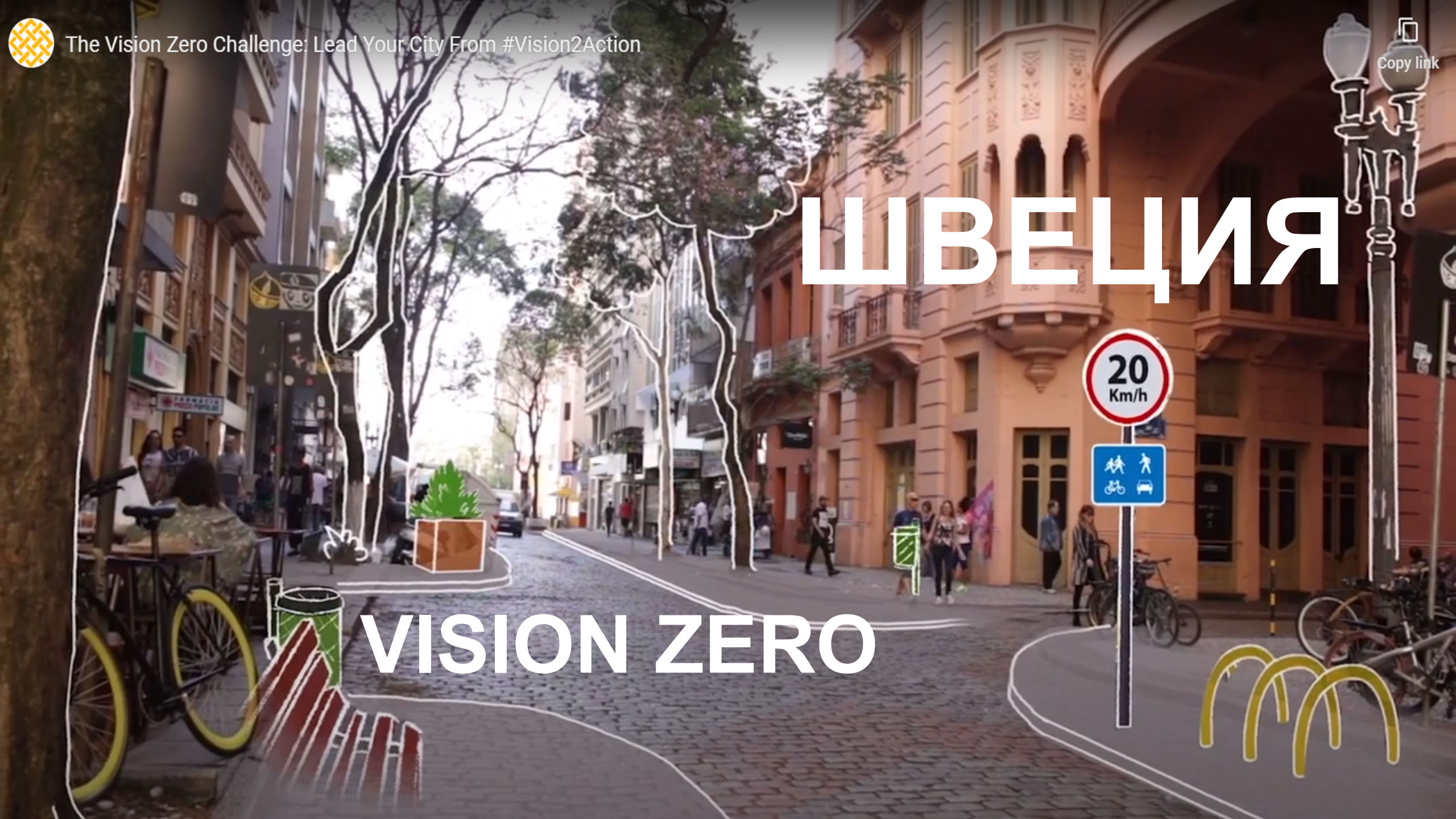
на крышах зданий установлены
пчелиные улья





ШВЕЦИЯ

VISION ZERO





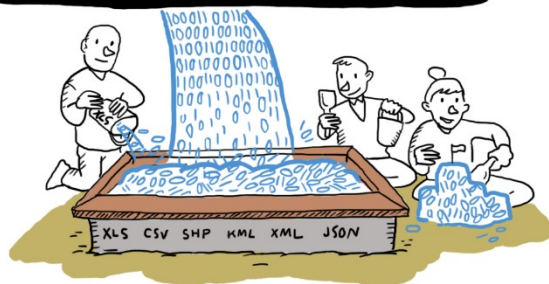
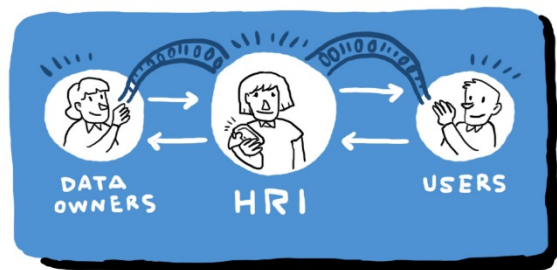
ДАНИЯ

ФИНЛЯНДИЯ



ХЕЛЬСИНКИ

ПОЛИТИКА ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ



Сведения собираемые городом **доступны** в структурированном формате и **бесплатны для всех**. Они включают информацию об инфраструктуре, транспорте, условиях жизни, городских службах и полезны университетам, городским администрациям, бизнесу и службе здравоохранения

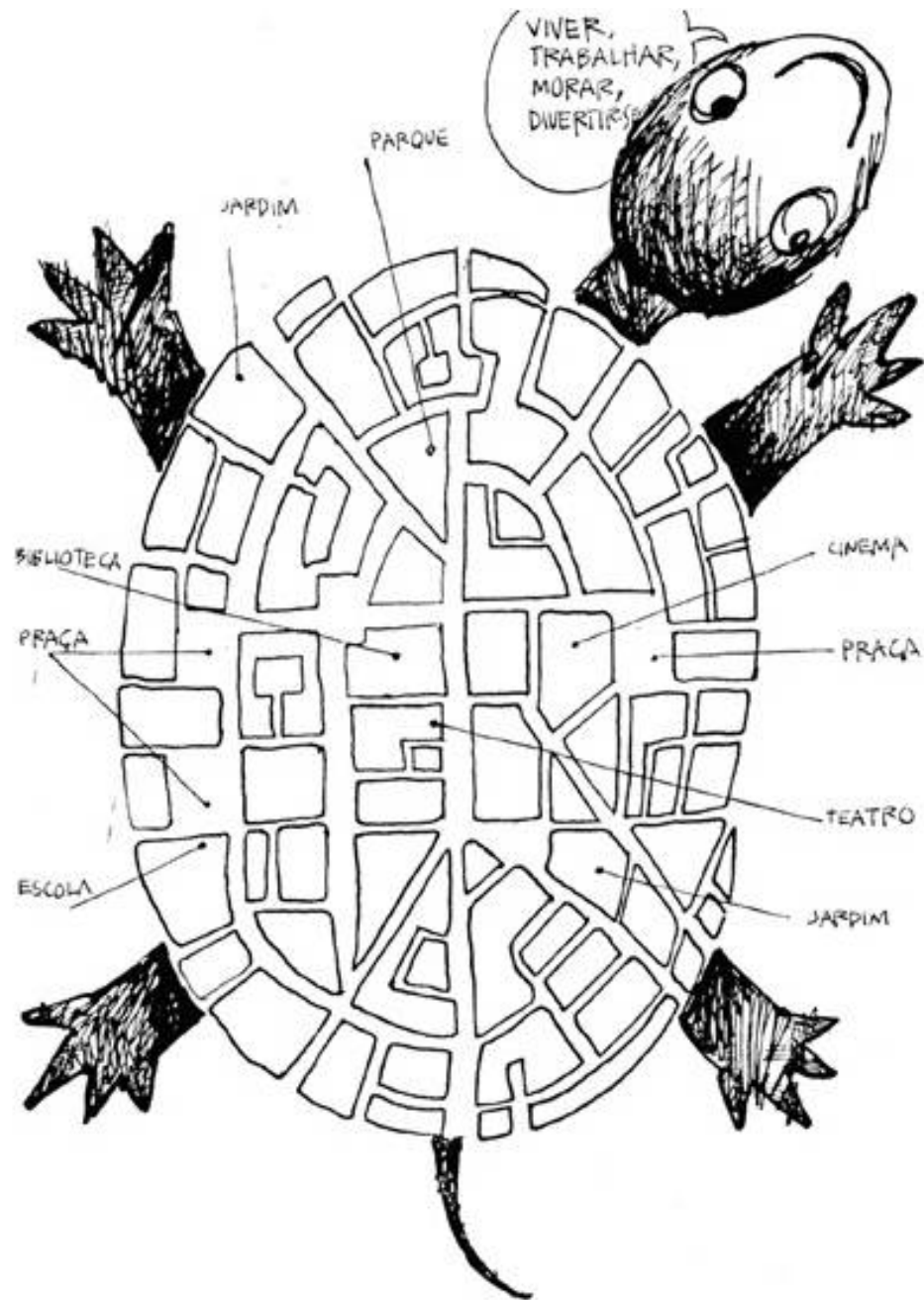
ХЕЛЬСИНКИ

Maas

Технология MaaS интегрирует мультимодальные транспортные пассажироперевозки, (автобусы, такси, железную дорогу и метро) и предлагает привлекательные услуги по требованию

Public transport Taxi Cars Bike sharing





«Город — это черепаха»

Панцирь черепахи похож на схему города. Точно так же, как и панцирь, город не может существовать в расколотом виде. Представьте, как расстроится черепаха, если расколоть ее панцирь? Поэтому городскую среду необходимо воспринимать комплексно: как место работы, учебы, отдыха и передвижения людей одновременно. Только так городское пространство можно будет использовать максимально эффективно.

Жайме Лернер, архитектор бразильского города Куритиба

Таймс-сквер





Набережная реки Роны

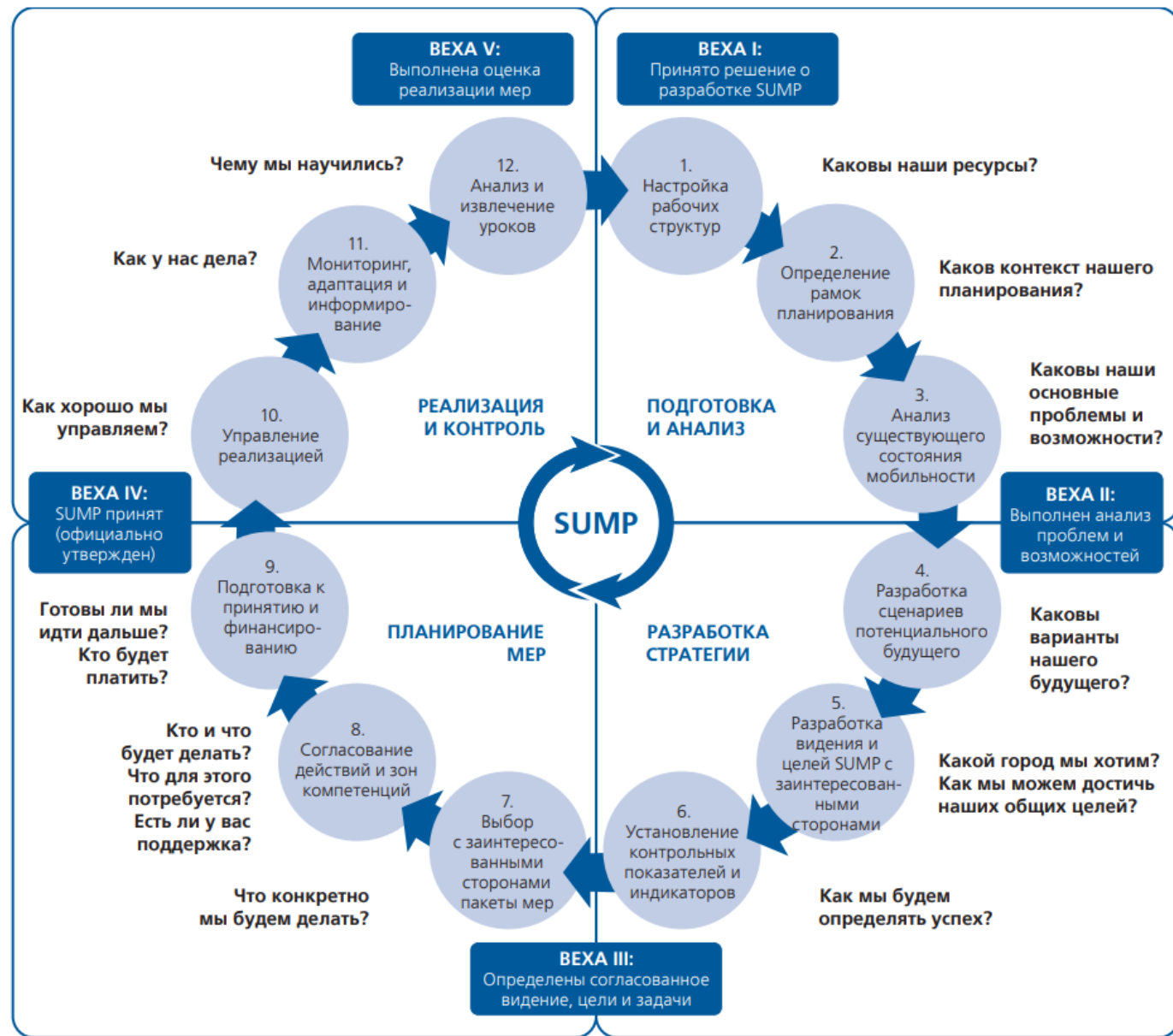


Трансформация магистрального участка в Лионе

Бульвар Гарибальди



ПЛАНИРОВАНИЕ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ / SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN (SUMP)



Российская Федерация

Добровольный национальный обзор
хода осуществления Повестки дня
в области устойчивого развития
на период до 2030 года



2020

14 июля 2020 года в рамках
Политического форума
высокого уровня по
устойчивому развитию ООН
состоялась презентация
первого Добровольного
национального обзора
достижения Российской
Федерацией Целей устойчивого
развития (ЦУР) ООН и
реализации Повестки в области
устойчивого развития на
период до 2030 года (Повестка-
2030). Обзор представил глава
Минэкономразвития России
Максим Решетников



все 17 Целей устойчивого развития отражены
в 12 реализуемых в России национальных проектах

План устойчивого развития города Пскова до 2030 года направлен на повышение качества жизни людей за счет создания безопасной городской среды, отвечающей интересам и потребностям жителей. Этот план основан на целостном подходе, объединяющем Цели устойчивого развития (ЦУР), способствует созданию доступного и комфортного города, обеспечивающего доступ к высококачественной городской среде, где развиваются активная городская жизнь, инновации и культура.

THE FIRST CITY IN RUSSIA with the Pskov Sustainable Plan SDGs 2030, developed jointly with citizens in achieving SDGs



Первый город в России, который разработал План устойчивого развития до 2030 года, интегрировав цели устойчивого развития совместно с жителями

The plan for sustainable development of the city of Pskov until 2030 is aimed at improving the quality of people's life by creating a safe urban environment that meets the interests and needs of residents. This plan is based on a holistic approach, integrating the Sustainable Development Goals (SDGs) and contributes to the creation of a comfortable city that provides access to a high-quality urban environment, where active urban life, innovation and culture are developing.



“К 2030 году Псков должен построить устойчивое безопасное и динамичное общество, в котором будут удовлетворены основные человеческие потребности. Развитие города Пскова должно быть экономически, экологически и социально устойчивым, ресурсосберегающим, климатически нейтральным и конкурентоспособным. Псков будет стремиться достичь поставленные цели и стать городом с открытой комфортной городской средой, доступной мультимодальной транспортной системой с сетью велосипедных дорожек. Все больше людей захотят переехать в Псков, чтобы жить и работать здесь

Александр Братчиков, Глава Администрации города Пскова

By 2030, Pskov needs to build a sustainable, safe and dynamic society in which fundamental human needs are met. Development and growth in Pskov should be economically, environmentally and socially sustainable, resource-efficient, climate-neutral and competitive. Pskov will strive to achieve its goals and become the city with a well-designed urban environment and accessible multimodal transportation system with a network of cycle paths. More and more people will want to move to Pskov to live and work here as a result

Alexander Bratchikov, Head of Pskov City Administration

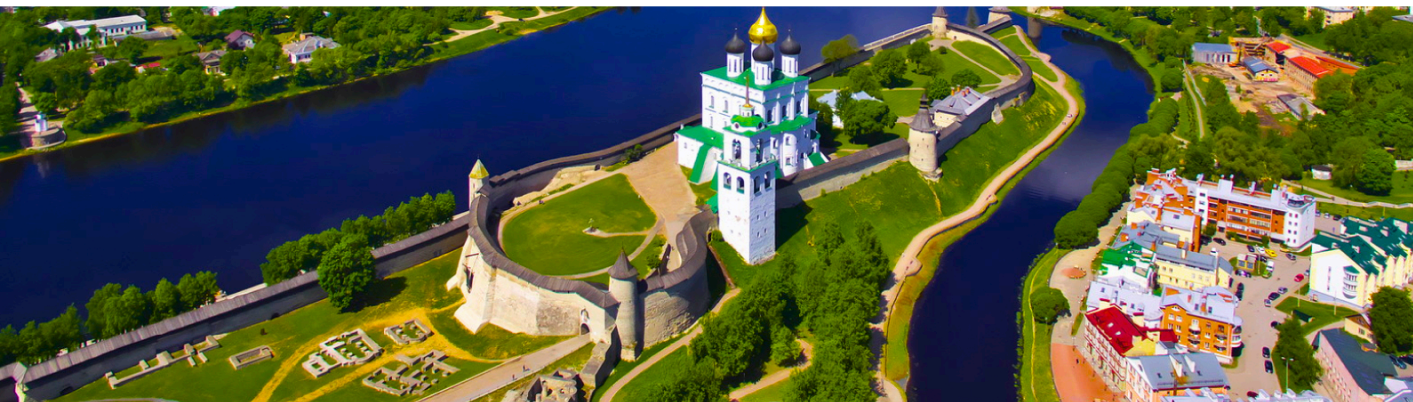
“К 2030 году Псков должен построить устойчивое безопасное и динамичное общество, в котором будут удовлетворены основные человеческие потребности. Развитие города Пскова должно быть экономически, экологически и социально устойчивым, ресурсосберегающим, климатически нейтральным и конкурентоспособным. Псков будет стремиться достичь поставленные цели и стать городом с открытой комфортной городской средой, доступной мультимодальной транспортной системой с сетью велосипедных дорожек. Все больше людей захотят переехать в Псков, чтобы жить и работать здесь”

Псков - город для людей и велосипедистов

Планом устойчивого развития Пскова заложен приоритет развития связанной и безопасной велоинфраструктуры



Псков - компактный город с компактной исторической частью, место где велосипед должен стать полноценным видом транспорта



Первый школьный Мэр по развитию велосипедизации в России



Лилия Гуцул

Представляет школьное сообщество Пскова по вопросам создания и развития безопасной городской инфраструктуры для школьников – пешеходной, велосипедной, системы общественного транспорта

Высокий потенциал туристических маршрутов





ПСКОВ

ЛАУРЕАТ международной награды в области устойчивого развития Green Mobility Award за разработку Первого в России Плана устойчивого развития до 2030 года



Учреждена в 2017 году в рамках реализации Проекта Совета Министров Северных стран [«Эко-мобильность – создавая доступную и безопасную среду» \(«Green Mobility»\)](#) и ежегодно присуждается городам и экспертам, которые внедряют инновационные проекты и стратегии устойчивого развития, направленные на повышение мобильности всех жителей, уменьшение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосферу, а также создание удобных, доступных, привлекательных и зеленых общественных пространств.



МЕЖДУНАРОДНАЯ НАГРАДА В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

GREEN MOBILITY AWARD

THE INTERNATIONAL AWARD FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Торжественная церемония Green Mobility Award - это яркое подведение итогов года в области развития устойчивой мобильности и освещения лучших её примеров в России и за рубежом. Награда ежегодно присуждается экспертам, инициативам и городам, где внедряются инновационные проекты и стратегии развития устойчивых видов транспорта; где мобильность всех жителей растёт; где парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосфере всё меньше, а безопасность всё выше; где создают доступную среду для пешеходов и велосипедистов.

The Green Mobility Awards Ceremony is a notable year-end closing event for all who develop and put forward the best sustainable mobility practice in Russia and abroad. The award is annually given to the cities, which are implementing innovative projects and development strategies for sustainable transport, improving mobility for all citizens, reducing greenhouse gas emissions and air pollution, improving road safety and creating an accessible environment for pedestrians and cyclists. It is also given to the experts and organizations, who are actively promoting the principles of sustainable mobility towards building "Cities for People".

ЗА ВКЛАД В УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ / FOR EXCEPTIONAL CONTRIBUTION TO SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT



**Ян Гейл
Jan Gehl (2017)**

глава архитектурного бюро
Gehl Architects / Senior Advisor,
Founder: GEHL ARCHITECTS – Ur-
ban Quality Consultants



**Стивен Вилласи
Stephen Willacy (2017)**

главный архитектор города
Орхус / City Architect in Aarhus



**Пабло Целис
Pablo Celis (2017)**

инженер по велоинфраструктуре
города Орхус, директор Celis
Consult / civil engineer at Aarhus
Municipality, Director of Celis
Consult



**Николай Асаул
Nikolay Asaul (2017)**

заместитель Министра
транспорта Российской
Федерации / Deputy Minister of
Transport of the Russian Federation



**Вадим Донченко
Vadim Donchenko (2018)**

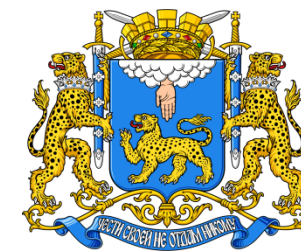
научный руководитель ОАО
"НИИАТ", избранный председатель
Бюро Управляющего Комитета
ОПТОСОЗ / Research Supervisor of
JSC NIAT. Deputy Chairman of THE
PEP Bureau



**Рустам Минниханов
Rustam Minnikhanov
(2019)**

Президент Республики
Татарстан / President of the
Republic of Tatarstan

ЛАУРЕАТЫ 2020



Псков



Хельсинки



**Совет государств
Балтийского моря**

ГОРОДА ДЛЯ ЛЮДЕЙ 21 ВЕКА / CITIES FOR PEOPLE OF THE 21th CENTURY



Берген / Bergen (2017)



Норвегия
Norway



Орхус / Aarhus (2017)



Дания
Denmark



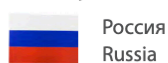
Оулу / Oulu (2017)



Финляндия
Finland



**Альметьевск /
Almet'yevsk (2018)**



Россия
Russia



**Сколково /
Skolkovo (2018)**



Россия
Russia



**Дрезден /
Dresden (2019)**



Германия
Germany

ИНИЦИАТИВЫ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ / SUSTAINABILITY INITIATIVES



**Ассоциация зеленых
маршрутов / European
Greenways Association –
EGWA (2018)**



**Австрийская
программа
управления
мобильностью
Klimaaktiv Mobil (2019)**

ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ / INVESTMENT IN THE FUTURE



**Роман Абрамович
Roman Abramovich (2019)**

российский предприниматель
и государственный деятель
/ Russian businessman and
statesman

за вклад в культурную урбанизацию
городов России

for contribution to cultural urbanization
of Russian cities

ФОРУМ СТРАТЕГОВ 2020-2021

РЕАЛЬНОСТЬ 2020
И ПОВЕСТКА ДЕСЯТИЛЕТИЯ



25-26
ОКТАБРЯ

2021

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

+7 (812) 363-12-60

ПАнельная дискуссия. РЕАЛИЗАЦИЯ ЦУР В РОССИИ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ. ПЛАНИРОВАНИЕ УСТОЙЧИВЫХ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ – МОЖЕТ ЛИ РЕАЛИЗАЦИЯ СОВРЕМЕННЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОНЦЕПЦИЙ ИЗМЕНИТЬ НАШУ МОБИЛЬНОСТЬ И ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ?

ПАнельная дискуссия. ГОРОДА ДЛЯ ЛЮДЕЙ XXI ВЕКА: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ, УМНОЙ, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ И УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ

СПРИНТ-СЕССИЯ. ИННОВАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА И ИНСТРУМЕНТЫ ПЕРЕХОДА К ЦИКЛИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКЕ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦУР В РЕГИОНЕ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

TED TALKS. ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТОВ МАРАФОНА GAME OF GOALS, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПЕТЕРБУРГА



GREEN MOBILITY

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР

УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

Будем рады
сотрудничеству!

Тел.: +79643983777

olga.lakimenko@greenmobility.ru

www.greenmobilityaward.com